

BFZ4-073-633/2017

Biuro Zakupów
02-305 Warszawa
ul. Aleje Jerozolimskie 142A
e-mail: magdalena.czajka@intercity.pl

Warszawa, 21.04.2017 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia, oznaczonego numerem referencyjnym 25/02/TUT/2017, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie naprawy okresowej na 5-tym poziomie utrzymania wraz z modernizacją oraz przeglądu na 3-cim poziomie utrzymania 40 wagonów osobowych, opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nr 2017/S 067-126976 z dnia 05 kwietnia 2017 r.

Zmiana nr 1 specyfikacji istotnych warunków zamówienia

„PKP Intercity” S.A. działając jako Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie naprawy okresowej na 5-tym poziomie utrzymania wraz z modernizacją oraz przeglądu na 3-cim poziomie utrzymania 40 wagonów osobowych, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.), wprowadza następujące zmiany w specyfikacji istotnych warunków zamówienia (zwanej dalej SIWZ):

1. Rozdział VI ust. 4 SIWZ otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„4. Zamawiający wymaga naprawy wraz z modernizacją jednego wagonu (czas postoju wagonu) w terminie nie dłuższym niż 80 dni kalendarzowych, z zastrzeżeniem ust. 5.”

2. Rozdział VI ust. 5 SIWZ otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„5. Zamawiający wymaga wykonania naprawy wraz z modernizacją pierwszego wagonu (czas postoju wagonu) w terminie nie dłuższym niż 250 dni kalendarzowych.”

3. Załącznik nr 2 do SIWZ „Zestawienie zakresu modernizacji wagonu osobowego typu 141A / 111A”

- 1) Lp. 1. Parametr: Malowanie. Opis wymagań: wskazany w pkt. 5 termin ulega zmianie na 50 dni kalendarzowych.
- 2) Lp. 2. Parametr: Wyposażenie 3 przedziałów pasażerskich 1 klasy. Opis wymagań: wskazany w pkt. 7 i pkt. 9 termin ulega zmianie na 50 dni kalendarzowych.
- 3) Lp. 4. Parametr: Zagłówki fotel. Opis wymagań: wskazany w pkt. 4 termin ulega zmianie na 50 dni kalendarzowych.
- 4) Lp. 5. Parametr: Podłokietniki. Opis wymagań: wskazany w pkt. 4 termin ulega zmianie na 50 dni kalendarzowych.
- 5) Lp. 9. Parametr: Podnózek w części bezprzedziałowej 2 klasy. Opis wymagań: wskazany w pkt. 3 termin ulega zmianie na 50 dni kalendarzowych.

- 6) Lp. 10. Parametr: Oznaczenie numeracji foteli alfabetem Braille'a. Opis wymagań: wskazany w pkt. 5 termin ulega zmianie na 50 dni kalendarzowych.
- 7) Lp. 14. Parametr: Oświetlenie. Opis wymagań: wskazany w pkt. 6 termin ulega zmianie na 50 dni kalendarzowych.
- 8) Lp. 15. Parametr: Podłoga i wykładzina podłogowa w przedsionku. Opis wymagań: wskazany w pkt. 12 termin ulega zmianie na 50 dni kalendarzowych.
- 9) Lp. 19. Parametr: Zabudowa modułowych kabin WC. Opis wymagań: wskazane w pkt. 19 i pkt. 25 terminy ulegają zmianie na 50 dni kalendarzowych.
- 10) Lp. 21. Parametr: Drzwi czołowe ognioodporne i urządzenia ich automatycznego napędu i sterowania. Opis wymagań: wskazany w pkt. 12 termin ulega zmianie na 50 dni kalendarzowych.
- 11) Lp. 22. Parametr: Okna. Opis wymagań: wskazany w pkt. 7 termin ulega zmianie na 50 dni kalendarzowych.
- 12) Lp. 31. Parametr: Drzwi przejściowe wahadłowe. Opis wymagań: wskazany w pkt. 6 termin ulega zmianie na 50 dni kalendarzowych.
- 13) Lp. 32. Parametr: Statyczna informacja pasażerska (piktogramy i naklejki informacyjne). Opis wymagań: wskazany w pkt. 2 termin ulega zmianie na 50 dni kalendarzowych.
- 14) Lp. 35. Parametr: Urządzenia klimatyzacji. Opis wymagań: wskazany w pkt. 9 termin ulega zmianie na 50 dni kalendarzowych.
- 15) Lp. 36. Parametr: Drzwi wejściowe (boczne). Opis wymagań: wskazany w pkt. 4 termin ulega zmianie na 50 dni kalendarzowych.
- 16) Lp. 43. Parametr: Ściana czołowa przedsionka. Opis wymagań: wskazany w pkt. 3 termin ulega zmianie na 50 dni kalendarzowych.
- 17) Lp. 52. Parametr: System Diagnostyki Pokładowej (oznaczony na schemacie numerem 9). Opis wymagań: wskazany w pkt. 7 termin ulega zmianie na 50 dni kalendarzowych.
- 18) Lp. 56. Parametr: System monitoringu CCTV (oznaczony na schemacie numerem 11). Opis wymagań: wskazane w pkt. 5, pkt. 9 i pkt. 11 terminy ulegają zmianie na 50 dni kalendarzowych.
- 19) Lp. 58. Parametr: System rozgłoszeniowy (jest integralną częścią systemu informacji pasażerskiej i jest oznaczony na schemacie nr 13). Opis wymagań: wskazany w pkt. 6 termin ulega zmianie na 50 dni kalendarzowych.
- 20) Lp. 59. Parametr: System dynamicznej informacji pasażerskiej (SIP) (oznaczony na schemacie numerem 13). Opis wymagań: wskazane w pkt. 5 i pkt. 7 terminy ulegają zmianie na 50 dni kalendarzowych.
- 21) Lp. 63. Parametr: Środowisko serwerowe. Opis wymagań: wskazane w pkt. 2 ppkt. 2 i ppkt. 3 terminy ulegają zmianie na 50 dni kalendarzowych.

4. Załącznik nr 12 do SIWZ wzór umowy - § 8 ust. 3 otrzymuje nowe brzmienie:

„3. Sporządzone przez Wykonawcę, szczegółowe projekty rozwiązań i warianty rozwiązań, szczegółowo wskazane w Załączniku nr 2 do Umowy zostaną przekazane Zamawiającemu w terminie nie później niż 50 dni kalendarzowych od dnia zawarcia Umowy.”

5. Załącznik nr 12 do SIWZ wzór umowy - § 10 otrzymuje nowe brzmienie:

„§ 10

Dokumentacja wagonów osobowych

1. W ramach niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia i przekazania Zamawiającemu następującej dokumentacji (zwanej łącznie Dokumentacją):
 - 1) Warunki Techniczne Wykonania (WTW),

- 2) Warunki Techniczne Odbioru (WTO),
 - 3) Dokumentacji technicznej konstrukcyjnej,
 - 4) Dokumentacji Techniczno – Ruchowej DTR,
 - 5) Dokumentacji Systemu Utrzymania,
 - 6) dokumentacji dostarczonych systemów informatycznych o których mowa w Załączniku nr 2 do Umowy (Lp. 39 – 57). Zawartość dokumentacji, o której mowa w niniejszym punkcie określa Załącznik nr 6 do Umowy,
 - 7) dokumentacji infrastruktury IT i środowiska serwerowego, o których mowa w Lp. 58 Załącznika nr 2 do Umowy (Lp. 58). Zawartość dokumentacji, o której mowa w niniejszym punkcie określa Załącznik nr 6 do Umowy,
 - 8) Instrukcji wkolejenia,
 - 9) Instrukcji obsługi wagonu,
 - 10) Katalogu części zamiennych zawierającego niezbędne dane do składania zamówień na te części (nr rysunki wykonawcze, nr katalogowe, rysunki poglądowe z wymiarami montażowymi, producentów),
 - 11) analizy znaczenia zmian wynikających z modernizacji wagonu w oparciu o Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka.
2. Wykonawca sporządzi i przekaze Zamawiającemu, celem uzgodnienia dokumentację, o której mowa:
- 1) w ust. 1 pkt 1) i pkt 2) - nie później niż w terminie 80 dni kalendarzowych od dnia zawarcia Umowy,
 - 2) w ust. 1 pkt 3) - sukcesywnie zgodnie z kolejnością prac określonych szczegółowo w WTW wykonywanych w ramach naprawy wraz z modernizacją, z zastrzeżeniem zdania następnego. Pierwszą część dokumentacji zawierająca części przyspawane do ostoji oraz części przyspawane do pudła, nie później niż w terminie 120 dni kalendarzowych od dnia zawarcia Umowy,
 - 3) w ust. 1 pkt 4) - nie później niż w terminie 165 dni kalendarzowych od dnia zawarcia Umowy,
 - 4) w ust. 1 pkt 5) - nie później niż w terminie 280 dni kalendarzowych od dnia zawarcia Umowy. Zamawiający dopuszcza wykorzystanie istniejącego DSU, na podstawie którego eksploatowany jest wagon, pod warunkiem przedstawienia dokumentów potwierdzających zgodność warunków DSU z parametrami wagonu po wykonanej naprawie wraz z modernizacją wraz z uzyskaniem uzgodnienia Zamawiającego.
 - 5) w ust. 1 pkt 6) i pkt 7) - nie później niż w terminie 250 dni kalendarzowych od dnia zawarcia Umowy,
 - 6) ust. 1 pkt 8), pkt 9), pkt 10), pkt 11) - nie później niż 280 dni kalendarzowych od dnia zawarcia Umowy.
3. Zamawiający zatwierdzi lub przekaze uwagi do dokumentacji, o której mowa w ust. 1, w terminie 21 dni kalendarzowych od dnia jej otrzymania, z zastrzeżeniem zdania następnego. Zamawiający zatwierdzi lub przekaze uwagi do dokumentacji, o której mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, w terminie 14 dni kalendarzowych od dnia jej otrzymania. Zamawiający jest uprawniony odmówić zatwierdzenia dokumentacji w przypadku m.in. niekompletności danego dokumentu oraz w przypadku niezgodności danego dokumentu z zakresem naprawy wraz z modernizacją wskazanym w Umowie, w tym z aktualnie obowiązującymi przepisami.
4. W przypadku braku zatwierdzenia / przekazania uwag albo zatwierdzenia/ przekazania uwag do Dokumentacji przez Zamawiającego z opóźnieniem w stosunku do terminu o którym mowa w ust. 3, czas wykonania naprawy wraz z modernizacją zostaje wydłużony o okres opóźnienia z zastrzeżeniem zdania następnego. Czas realizacji naprawy wraz z modernizacją nie zostanie wydłużony w przypadku, gdy brak zatwierdzenia Dokumentacji był wynikiem jej niekompletności lub niezgodności zakresu naprawy wraz z modernizacją z zakresem wskazanym w Umowie, w tym z aktualnie obowiązującymi przepisami.

5. W przypadku nienależytego wykonania dokumentacji, o której mowa w ust. 1, Zamawiający wezwie Wykonawcę do dokonania, w terminie nie dłuższym niż 7 dni kalendarzowych od dnia przekazania wezwania, stosownych poprawek i przedstawienia do zatwierdzenia poprawionej Dokumentacji.
6. W przypadku wezwania Wykonawcy do dokonania poprawek w Dokumentacji, zgodnie z ust. 5 Wykonawca może ustosunkować się do zastrzeżeń Zamawiającego, co nie zwalnia go z dokonania poprawek w wyznaczonym terminie, chyba, że Zamawiający odstąpi od zastrzeżeń lub ich części - w takim przypadku Wykonawca zobowiązany jest do dokonania poprawek w zakresie, w jakim Zamawiający będzie dalej podtrzymywał zastrzeżenia.
7. Zatwierdzenie Dokumentacji przez Zamawiającego następuje w formie pisemnego oświadczenia Zamawiającego stwierdzającego kompletność Dokumentacji i jej zgodność z warunkami Umowy.
8. Dokumentacja, o której mowa w ust. 1 pkt 1) – 4), pkt 6) – 8) oraz pkt 10) po jej zatwierdzeniu przez Zamawiającego winna zostać zatwierdzona przez jednostkę upoważnioną.
9. Dokumentacja, o której mowa w ust. 1 pkt 5), po jej zatwierdzeniu przez Zamawiającego, a przed jej przekazaniem Zamawiającemu zgodnie z ust. 10, winna zostać zatwierdzona przez Prezesa UTK.
10. Zatwierdzoną przez Zamawiającego, zwalidowaną oraz kompletną dokumentację Wykonawca przekaże Zamawiającemu, w formie i ilości wskazanej szczegółowo w ust. 11, w terminie nie dłuższym niż:
 - 1) 105 dni kalendarzowych od dnia zawarcia Umowy – w przypadku dokumentacji, o której mowa w ust. 1 pkt 1) i pkt 2),
 - 2) 300 dni kalendarzowych od dnia zawarcia Umowy – w przypadku dokumentacji, o której mowa w ust. 1 pkt 3) – pkt 4), oraz pkt 6) – pkt 11),
 - 3) 5 dni kalendarzowych przed odbiorem pierwszego wagonu po wykonanej naprawie wraz z modernizacją.
11. Uzgodniona i zatwierdzona przez Zamawiającego Dokumentacja musi być dostarczona do Zamawiającego w ilości 5 egzemplarzy w wersji papierowej oraz na płycie CD wraz z wersją edytowalną w formacie plików uzgodnionych z Zamawiającym z zastrzeżeniem zdania następnego. Wykonawca zobowiązany jest do wyposażenia każdego wagonu w Instrukcję obsługi wagonu (jej papierowa wersja winna znajdować się w kieszeni dokumentacyjnej wagonu).
12. Zatwierdzona przez Zamawiającego Dokumentacja musi być dostarczona wraz z oprogramowaniem urządzeń mikroprocesorowych wagonu dla celów eksploatacyjnych, diagnostycznych i naprawczych oraz bezterminową, niewypowiadalną przez Wykonawcę licencją na używanie oprogramowania do obsługi i diagnostyki wagonów na warunkach określonych w §13 Umowy.
13. Do czasu zatwierdzenia przez Zamawiającego Dokumentacji, Wykonawca może rozpocząć proces naprawy wraz z modernizacją wyłącznie na własne ryzyko.
14. Zamawiający wymaga uwzględnienia podczas opracowania cykli utrzymania minimum następującego schematu dla napraw okresowych:
 - 1) poziomu P3: pierwsze i kolejne naprawa okresowa poziomu utrzymania co 18 miesięcy lub przebiegu 325 000 km,
 - 2) poziomu P4: pierwsza i kolejna naprawa okresowa poziomu utrzymania P4 po modernizacji po 36 miesiącach, lub przebiegu 650 000 km,
 - 3) naprawa na poziomie P5 po 20 latach od wykonania modernizacji, lub przebiegu 6 000 000 km.
15. W przypadku ujawnienia w okresie naprawy wraz z modernizacją lub w okresie gwarancji wad ukrytych wagonów, Wykonawca zobowiązany będzie, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w §3 ust. 3 pkt. 1) Umowy, do dokonania odpowiednich zmian w Dokumentacji. Po upływie okresu gwarancyjnego Wykonawca zobowiązuje się do wprowadzenia takich zmian za odrębnym wynagrodzeniem, które zostanie uzgodnione przez Strony w drodze odrębnego porozumienia.
16. W uzasadnionych przypadkach Strony mogą uzgodnić dokonanie innych zmian w Dokumentacji niż te, o których mowa w ust. 15, o ile zmiany te nie będą miały wpływu na dopuszczenia do eksploatacji, jeżeli zmiana Umowy w tym zakresie będzie zgodna z postanowieniami § 20 Umowy."

6. Załącznik nr 12 do SIWZ wzór umowy – w § 12 ust. 5 otrzymuje nowe brzmienie:

„5. Udzielona licencja obejmuje również wszelkie zmiany w Dokumentacji, dokonane przez Wykonawcę w ramach nadzoru autorskiego oraz zgodnie z § 10 ust. 15 i 16 Umowy, z tym że licencję do zmienionych utworów Zamawiający nabywa z chwilą wprowadzenia tych zmian.”

7. Załącznik nr 12 do SIWZ wzór umowy – w § 12 dodaje się ust. 11 o brzmieniu:

„11. Udzielona licencja, o której mowa w niniejszym paragrafie uprawnia Zamawiającego do wykonania napraw wraz z modernizacją łącznie 120 wagonów, w tym wagonów stanowiących przedmiot niniejszej Umowy.”

8. Załącznik nr 12 do SIWZ wzór umowy – w § 13 ust. 10 otrzymuje nowe brzmienie:

„10. Wykonawca ustanawia depozyt kodu źródłowego dla Zamawiającego bez możliwości modyfikacji kodu programu przez Zamawiającego. Umowa o depozyt kodu źródłowego winna przewidywać ujawnienie kodu w szczególności w przypadku rozwiązania umowy przed czasem, zaprzestania działalności Wykonawcy, zmiany platformy systemowej. Depozyt powinien zostać ustanowiony u podmiotu trzeciego niepowiązanego z Wykonawcą, zaakceptowanego uprzednio przez Zamawiającego, w szczególności Zamawiający dopuszcza depozyt u notariusza. Wykonawca przedłoży do akceptacji Zamawiającego projekt umowy o depozyt kodu źródłowego w terminie wskazanym w § 10 ust. 2 pkt. 6 Umowy. Postanowienia § 10 ust. 3 Umowy stosuje się odpowiednio.”

9. Załącznik nr 12 do SIWZ wzór umowy – w § 13 dodaje się ust. 11 o brzmieniu:

„11. Udzielona licencja, o której mowa w niniejszym paragrafie uprawnia Zamawiającego do wykonania napraw wraz z modernizacją łącznie 120 wagonów, w tym wagonów stanowiących przedmiot niniejszej Umowy.”

Z uwagi na to, iż wprowadzone zmiany prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, Zamawiający zgodnie z art. 12a ustawy PZP przedłuża termin składania i otwarcia ofert. Termin składania i otwarcia ofert zostaje wyznaczony na dzień 02 czerwca 2017 r. Godziny oraz miejsce składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Przewodniczący Komisji Przetargowej
/osoba upoważniona do dokonywania czynności zastrzeżonych
dla Kierownika Zamawiającego


Krzysztof Przódka

